

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski silla (nr 319) rekonstrueerimiseks“

lisa 1

### TEE EHITUSLUBA

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee  | <input type="checkbox"/> rajamiseks                               |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                            |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                            |

Tee ehitusloa number	8-1/23-105/1043-1
Tee ehitusloa andmise kuupäev	17.01.2025
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 20171 Märjamaa–Valgu tee km 9,064 Jaaniveski silla (nr 319) rekonstrueerimiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Registreerida ehitustegevus Keskkonnaametis veekeskkonnariskiga tegevusena, kuna tegevus toimub avalikult kasutataval veekogul.
- Puu- ja põõsarinde raieks veekaitsevööndis taotlema Keskkonnaameti nõusolek (vastavalt veeseaduse § 119).
- Tagada maaparandusehitiste nõuetekohane toimimine (maaparandusseadus § 47 ja § 48). Silla ehitamisel ja selle järgselt peab rajatis läbi laskma veekogule omased vooluhulgad ja ei tohi tekitada paisutust. Veekogu põhi peab silla all jääma ühtlane, võrreldes sellest ülesvoolu ja allavoolu jääva veekogu põhjaga. Luiste jõe põhja kõrgus peab jääma endiseks.
- Töid veekogus ei tohi teostada kalade aktiivsel kude- ja rändeajal 15. märtsist 31. maini. Soovituslik on vooluveekogudes vältida veesiseseid töid ka 15.septembrist 31.detsembrini.
- Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peab toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laoplatsid, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee ehitusmasinate parkimiskohti mitte rajada lähemale kui 50 m veekogule, kaitsealuste taimeliikide kasvukohtadele, kaitsealuste loomaliikide vääril elupaikadele ega väärtuslikele metsaaladele. Ehitustööd korraldada selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette. Töökorras mitteolevaid reostusohtrikke masinaid ei ole lubatud kasutada.

7. Ehitustööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinad ning seadmeid, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist.
8. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
9. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
10. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket minimeerida ja võimalusel jäätmed taaskasutada. Taaskasutuseks mittesobivad ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt jäätmeseadusele ja asukoha kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluseeskirjale.
11. Tööde piirkond varustada piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil.
12. Ehitusaegne töö ja liikluskorraldus peab tagama avariolukordade ohu vältimise. Avariolukordade risk minimeerida korrektsete töömeetoditega. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, teavitada koheselt Päästeametit, Keskkonnaametit ja Transpordiametit.

### 13. ...

#### 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

**Riigitee nr 20171 Märjamaa–Valgu tee  
km 9,064 Jaaniveski sild (nr 319)**

#### 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 4, 10621 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	58 100 608
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@stricto.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Jaaniveski silla remondi põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	S2406

(allkirjastatud digitaalselt)